



Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka  
ul. Powstania Warszawskiego 1  
WGR-K-7243.7.20.2024  
32 - 020 Wieliczka  
woj. małopolskie

Wieliczka, 26.07.2024 r.

**Sz.P.**  
**Robert Skowronek**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Wieliczce**

W odpowiedzi na interpelację dotyczący komunikacji zbiorowej w Gminie Wieliczka, pragnę przedstawić stanowisko oraz poinformować o podjętych działaniach w celu realizacji zgłoszonych postulatów.

**„Czy zostaną podjęte działania w sprawie wykluczenia transportowego w miejscowości Lednica Górna, os. Bogucice, Czarnochowice, Kokotów Zalesie/Kolonia? W związku z zawieszeniem połączeń prywatnych przewoźników. Na przykład poprzez dodatkowe kursy WST lub uruchomienie nowych linii autobusowych.”**

Uprzejmie informuję, że podjęliśmy działania mające na celu przeciwdziałanie w sprawie wykluczenia transportowego. W dniu 22 lipca 2024 r. na trasę Wieliczka Centrum-Lednica Górna I o godzinie 7.20 wyjechał pierwszy autobus uruchomiony w ramach nowej linii L1. Autobusy kursować będą co godzinę od godzin porannych do godzin popołudniowych, ostatni autobus z przystanku Wieliczka Centrum odjeżdża o godz. 16.38. Szczegółowe informacje o godzinach kursowania linii L1 dostępne są na stronie Wielickiej Spółki Transportowej Sp. z o.o. pod adresem <https://wst.info.pl/rozklad-powszedni/>. Wierzymy, iż wypracowane rozwiązanie zaspokoi potrzeby mieszkańców tej części gminy.

Przeprowadzono przejazd testowy autobusu na odcinku os. Bogucice, Czarnochowice, Kokotów Zalesie/Kolonia. W przyszłości rozważa się wprowadzenie na tej trasie nowego połączenia.

Nadmieniam, że istniejąca linia G1 kursuje przez os. Bogucice, Czarnochowice oraz Kokotów. Na pewnym odcinku trasy linia B2 przejeżdża przez Kokotów. W roku 2023 z linii autobusowej G1 skorzystało ponad 71 tys. osób, a z linii B2 ponad 93 tys. mieszkańców. Świadczy to może, że linie te cieszą się dużą popularnością.

**„Dlaczego Gmina Wieliczka nie wymagała w pojazdach firmy Michalus Systemu Informacji Pasażerskiej (zapowiedzi przystanków w formie głosowej, tekstowej) dotyczy linii: P1, K1, C1. Wykonawca ten od bieżącego roku SIP stosuje W Kolejach Małopolskich w ramach MLD.”**



Zgodnie z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych (PZP), nasza instytucja zobowiązana jest do zapewnienia szerokiego dostępu do przetargu dla różnych wykonawców. Naszym celem było umożliwienie udziału w postępowaniu przetargowym jak największej liczbie firm, co pozwoliłoby na wybór najbardziej konkurencyjnych ofert oraz dostosowanie usług do bieżących potrzeb. Uprzejmie informuję, że zamiarem Gminy Wieliczka było zawarcie umowy krótkoterminowej z wykonawcą.

**„Kiedy zostanie uruchomiana wielicka linia przez osiedla: Wieliczka Park. Os. Leśny Zakątek, os. Prasolki? 16 kwietnia 2024 r. odbył się pierwszy przejazd techniczny wielickiego Solarisa. Uruchomienie tej linii znacznie poprawi skomunikowanie tej części Czarnochowic w Centrum Wieliczki.”**

Doceniam Pana zaangażowanie w sprawy związane z transportem publicznym. To prawda, że w dniu 16 kwietnia 2024 r. odbył się przejazd techniczny pojazdu. Informuję, że Gmina Wieliczka stara się na bieżąco reagować na potrzeby komunikacyjne mieszkańców, starając się niezwłocznie wprowadzać usprawnienia. Mam świadomość, że przed nami stoi jeszcze wiele wyzwań, dlatego nieustannie analizujemy potrzeby oraz przeprowadzamy różnego rodzaju testy komunikacyjne. Niestety w chwili obecnej flota autobusowa jaką dysponujemy jest zbyt mała, aby zaspokoić wszystkie wymagania stawiane nam przez coraz większą liczbę ludności miasta i gminy.

Zapewniam, że dokładamy wszelkich starań, aby poprawić sytuację i dążymy do jak najlepszego zaspokojenia potrzeb wszystkich mieszkańców. Rozważamy uruchomienie linii w przyszłości.

**„Czy zostaną zakupione kolejne autobusy dla Wielickiej Spółki Transportowej? Zakup autobusów niezależnie od tego czy będą to elektryczne czy hybrydowe autobusy pozwoli zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów linii WST. Zwiększenie liczby kursów linii WST jest społecznie oczekiwane.”**

Pragnę poinformować, że planujemy zakup nowych autobusów. W nowej perspektywie finansowej na lata 2021-2027 przewidziano zakup kolejnych autobusów spełniających normy. Planuje się zakup taboru autobusowego, który będzie spełniał wymogi „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu dyrektywy PE i Rady (UE) 2019/1161 zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.

Zakup ten pozwoli zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów obsługiwanych przez Wielicką Spółkę Transportową Sp. z o.o. Dzięki temu sytuacja z dostępnością komunikacyjną poprawi się, jak również mieszkańcy nowo wybudowanych osiedli będą mogli korzystać z nowoczesnego transportu publicznego.



**„Czy zostanie dokonana analiza rozkładów jazdy WST oraz MLD pod kątem odjazdów z Wieliczka Centrum o podobnych porach. Przypuszczam, że ułożenie rozkładów jazdy na przemiennie poprawi skomunikowanie gminy Wieliczka. Autobusy jeżdżą w tygodniu przeważnie raz na godzinę. Natomiast pociągi Kolei Małopolskich kursują w takcie co 30 minut.”**

Staramy się na bieżąco reagować na zgłaszane postulaty mieszkańców proponujących zmianę rozkładu jazdy autobusów. Rozkłady jazdy autobusów są wynikiem wielu składowych, które mają na celu zapewnienie jak najlepszej obsługi komunikacyjnej mieszkańców.

Rozkłady jazdy są dopasowane m. in. do przyjazdów i odjazdów pociągów SKA1, co minimalizuje czas oczekiwania na dalsze połączenia. Dodatkowo rozkłady jazdy są również dostosowane do planu lekcji dzieci szkolnych, aby zapewnić im bezpieczny i punktualny dojazd do szkół oraz powrót do domów.

Warto podkreślić, że Gmina Wieliczka stara się wyeliminować „białe plamy” transportowe, tak aby zapewnić mieszkańcom dostęp do komunikacji publicznej w każdym zakątku gminy. Każde zgłoszenie jakie wpływa do tutejszego Urzędu jest przez nas starannie analizowane i w miarę możliwości uwzględniane. Zapewniamy, że będziemy kontynuować monitorowanie sytuacji i dostosowywanie rozkładów jazdy tak, aby jak największa liczba osób korzystała z transportu publicznego.

**„Wielickie wiaty autobusowe wyglądają daleko od ideału. Nie są konserwowane, nie są usuwane uszkodzenia, nie są myte, nie są sprzątane. Jeżeli aktualny zarządca ma problem z dbaniem o wiaty. Może warto wprowadzić program naprawczy, lub przesunąć te zadania do innej jednostki. Na przykład do Zarządu Budynków Komunalnych. Jednostka ta posiada odpowiednie pojazdy oraz sprzęt aby móc sprawnie prowadzić bieżące utrzymanie wiat przystankowych.”**

Dokonaliśmy audytu stanu technicznego wiat z panelami fotowoltaicznymi i mamy świadomość w jakim stanie są te urządzenia. Niestety liczba aktów wandalizmu jest duża, niektóre naprawy są rozłożone w czasie.

Liczymy, iż w najbliższym czasie będziemy w stanie poprawić stan techniczny wiat przystankowych, tak aby spełniały swe funkcje również wizerunkowe. Nie jest prawdą jakoby wiaty przystankowe nie były myte czy sprzątane. W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego wybrane zostały firmy, które wykonują zadania określone w SWZ dotyczące utrzymania czystości. W związku z powyższym „przesunięcie zadania do innej jednostki” nie jest możliwe.

**„Zwracam się z prośbą o udostępniania rozkładów jazdy autobusów WST z aktualną lokalizacją w popularnych aplikacjach: Jak dojadę, Mobile MPK, KrkPod Reką. Udostępnianie rozkładów jazdy oraz lokalizacji autobusów pozwoli pasażerom sprawdzać na bieżąco czy zdążą się przesiąść na autobus MPK jadący do Krakowa oraz analogicznie na odwrót w drodze powrotnej do domu.”**



## Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka

---

Informuję, że na chwilę obecną w budżecie jednostki nie zaplanowano wydatków związanych z wprowadzeniem wspomnianych przez Pana aplikacji. Rozkłady jazdy autobusów kursujących po gminie Wieliczka udostępnione są w aplikacji Transportoid oraz na Google Maps.

~~Z up. Burmistrza  
Miasta i Gminy Wieliczka  
mgr Krzysztof Kaluża  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska~~

### Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Do wiadomości :

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieliczce